

## فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۱	مقدمه.....
۲	نحوه شماره گذاری پلاک اماکن روستایی.....
۲	معابر شرقی و غربی.....
۳	معابر جنوبی و شمالی، معابر متمایل.....
۶	توررفتگی ها، بن بست ها.....
۷	میادین.....
۸	اماکن واقع در کنج ها (نبش ها).....
۱۰	اماکن واقع در پاساژها، تیمچه ها، سراها، گاراژها، حجره ها و ۰۰۰.....
۱۰	توضیحات لازم.....
۱۱	ضوابط طراحی پلاک های اماکن روستایی.....
۱۱	ضوابط محل نصب پلاک اماکن.....
۱۲	نمونه پلاک مشترک اماکن روستایی و کدپستی ده رقمی.....

## مقدمه

خوانایی یکی از شاخصه‌های کیفی زندگی روستایی است که تاثیر چشمگیری در راحت و روان بودن تردد عابرین و ساکنین روستا داشته و در ارتقا کیفیت محیط روستایی بسیار موثر می باشد.

شاید از پلاک‌های آبی بتوان به عنوان پایه ای ترین عنصر خوانایی یک روستا نام برد. عنصری که هرچند از لحاظ ابعاد از کوچکترین عناصر مبلمان روستایی محسوب می شود ولی تاثیراتی بسیار در ساماندهی کالبدی روستایی و ارتباطات روستائیان دارد. به همین منظور توجه ویژه به نحوه استفاده و استقرار این عنصر در روستا بر مبنای تعریف و کارکرد آن ضروری است.

یکی از اصولی که در استفاده از پلاک می بایست مدنظر قرار گیرد، نهایت سادگی و خوانایی این عنصر است. شیوه نامه حاضر، شامل نحوه شماره گذاری و نصب پلاک مشترک اماکن روستایی و کدپستی ده رقمی است که در آن اصول و ضوابط طراحی پلاکها، مشخصات فنی پلاک طراحی شده و نحوه اجرا و نصب آنها تعریف شده است. مسلماً رعایت موارد قید شده در این شیوه نامه موجب نظام مند شدن پلاکهای اماکن روستایی و در نتیجه خوانایی هرچه بیشتر روستا خواهد شد.

## نحوه شماره گذاری پلاک اماکن روستایی

### نام و محدوده معابر مختلف

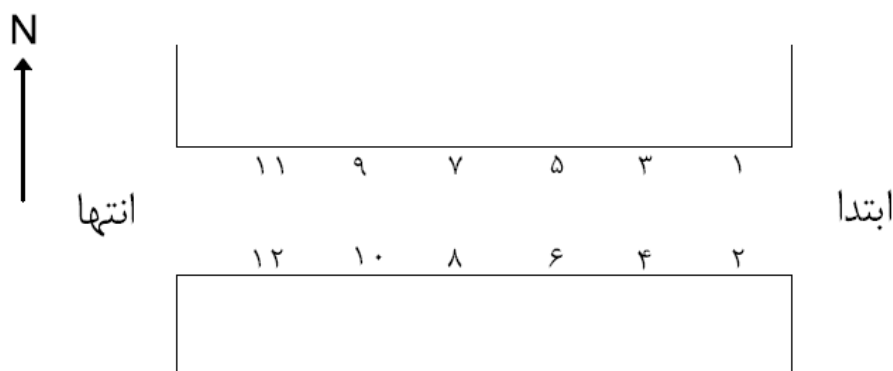
باید نام دقیق هر معبر و ابتدا و انتهای هر معبر در روی نقشه نشان داده شود، اگر طول یک خیابان یا کوچه در قسمتهای مختلف به نامهای متفاوت نامیده می شود در اینصورت هر قطعه از خیابان یا معبر که به نام خاص نامیده می شود معبر جدیدی است و باید اقدامات یاد شده درباره آن تکرار شود بدین ترتیب آغاز و پایان هر معبر مبتنی بر نامی است که به آن شناخته می شود. به عبارت دیگر هر معبری که دارای نام مستقل باشد تابع نظام شماره گذاری مستقل می باشد.

### نحوه شماره گذاری

به طور کلی برای هر ملک صرفاً یک شماره پلاک در ورودی اصلی (نفررو) تعلق می گیرد. به جز مواردی که در بند ۷ مشخص شده است. برای اینکه بدانیم آغاز و پایان هر معبر کجاست لازم است که جهت معابر را مشخص و آغاز و پایان آنها را معین نمائیم و نحوه کار تا آنجا که مربوط به بلوک مورد عمل است مشخص شود، که به حالات ممکن الوقوع زیر اشاره می شود:

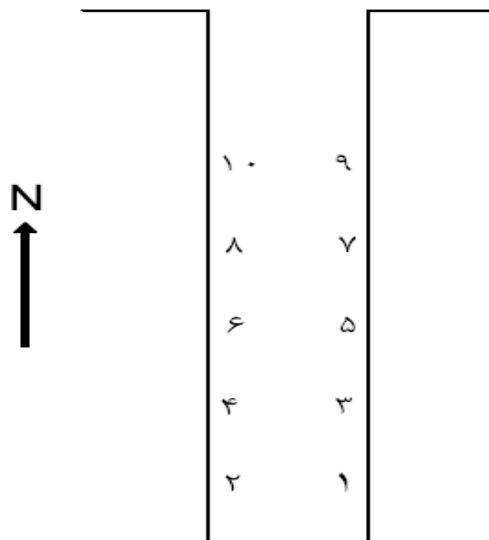
#### ۱- معابر شرقی و غربی

این مورد شامل کلیه معابری است که ابتدا و انتهای آنها باز بوده و شرقی و غربی می باشند؛ در اینصورت ابتدای شماره گذاری همواره از شرق شروع و به غرب خاتمه می یابد. روش شماره گذاری چنین است که از سمت راست معابر (برشمالی) شماره های ردیف فرد پشت سرهم و سمت چپ معبر (بر جنوبی) شماره های زوج پشت سرهم داده می شود.



## ۲- معابر جنوبی و شمالی

این مورد شامل کلیه معابری می‌گردد که ابتدا و انتهای آنها باز بوده و جنوبی و شمالی باشند در اینصورت ابتدا همواره از جنوب شروع و به شمال خاتمه می‌یابد. روش شماره‌گذاری چنین است که از ابتدای سمت راست معبر (بر شرقی) شماره‌های ردیف فرد پشت سرهم و دست چپ معبر (بر غربی) شماره‌های زوج پشت سر هم داده شود.

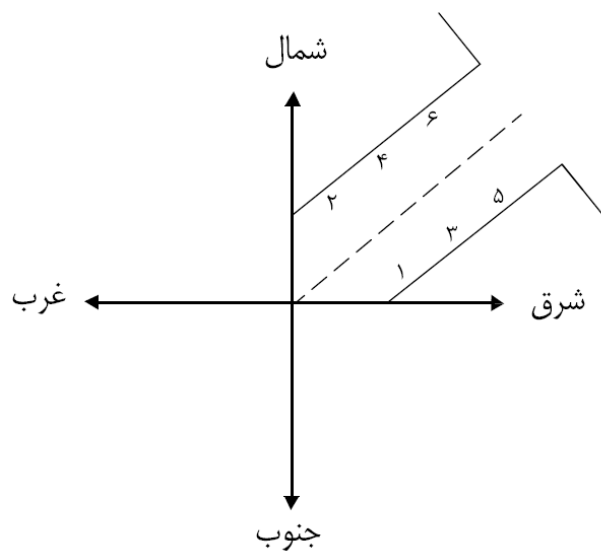


## ۳- معابر متمایل

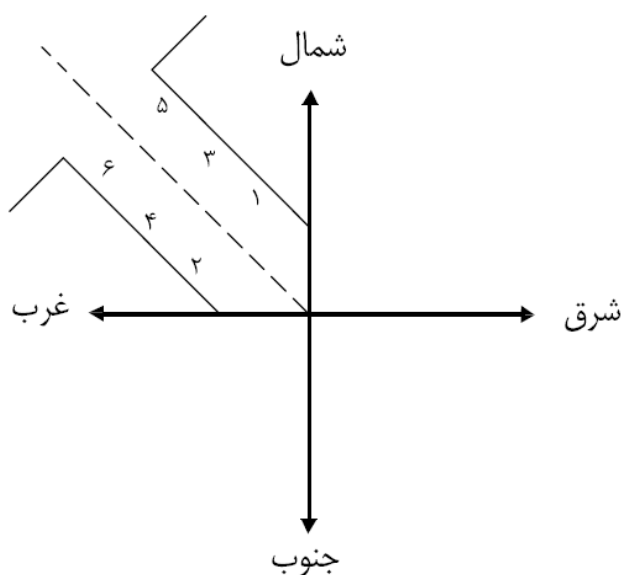
ممکن است معابر بازی وجود داشته باشند که نه شرقی و نه غربی باشند و نه جنوبی و شمالی، یعنی نسبت به شمال و جنوب متمایل به سمت چپ و راست داشته باشند. که در این حالت شماره‌گذاری معابر متمایل فوق به صورت معابر جنوبی و شمالی صورت می‌پذیرد.

آغاز شماره‌گذاری در اینگونه معابر از سمتی می‌باشد که به جنوب جغرافیایی نزدیکتر است. در معابر متمایل حالات ذیل ممکن است وجود داشته باشند که طبق توضیحات داده شده عمل می‌شود.

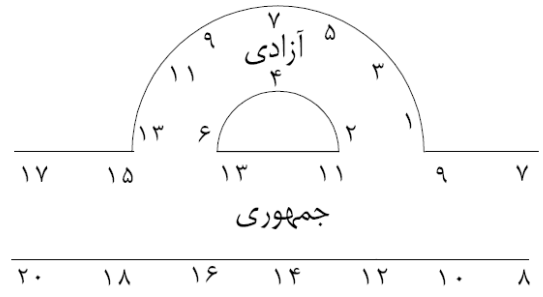
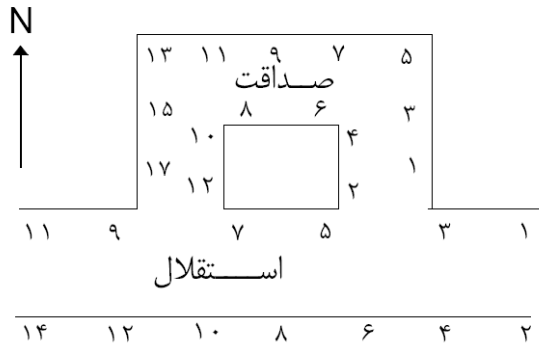
در معابر متمایل به شمال و شرق به شکل زیر عمل می‌شود:



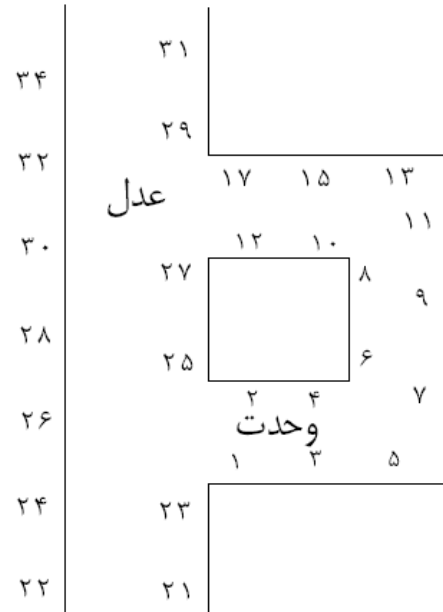
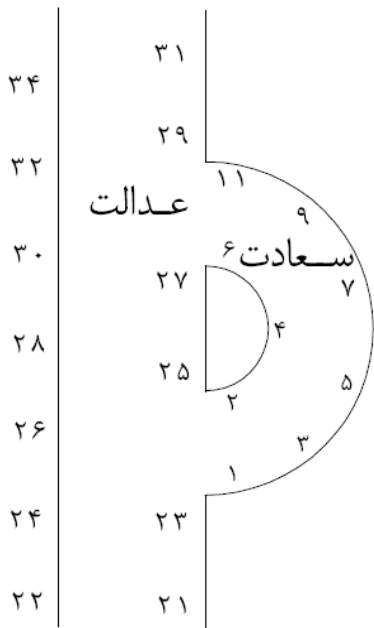
در معابر متمایل به شمال و غرب به شکل زیر عمل می شود:



- در معابری که به صورت‌های ذیل می‌باشند می‌بایست کل معبر دارای یک نام واحد و شماره‌گذاری مستقل باشند. بدیهی است ابتدای شماره‌گذاری در معابر منشعب از محورهای شرقی و غربی از ورودی شرقی معبر صورت می‌پذیرد (حالت الف) و ابتدای شماره‌گذاری در معابر منشعب از محورهای جنوبی و شمالی از ورودی جنوبی معبر صورت می‌پذیرد (حالت ب).



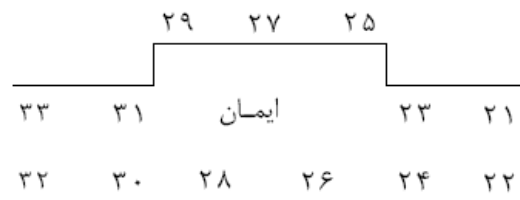
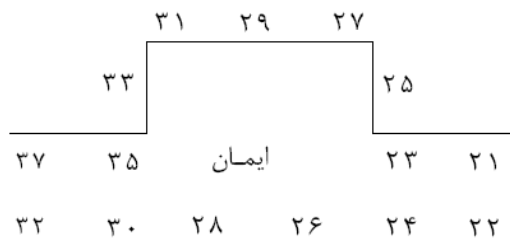
حالت (الف)



حالت (ب)

#### ۴- تورفتگی ها

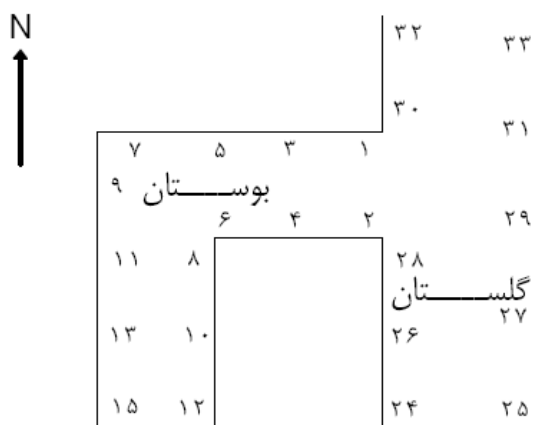
به معابری اطلاق می گردد که عمق عقب نشینی کمتر از امتداد طولی آن باشد.



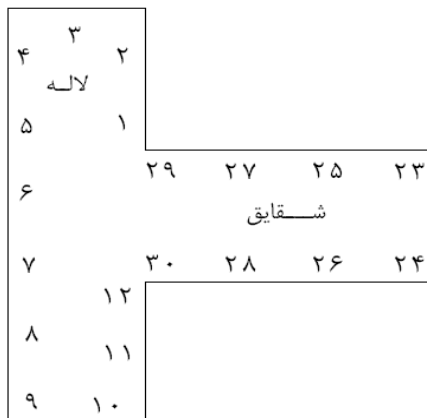
نظام شماره گذاری در املاکی که داخل تورفتگی ها قرار گرفته اند از نظام شماره گذاری معبر اصلی تبعیت می کنند.

#### ۵- بن بست ها:

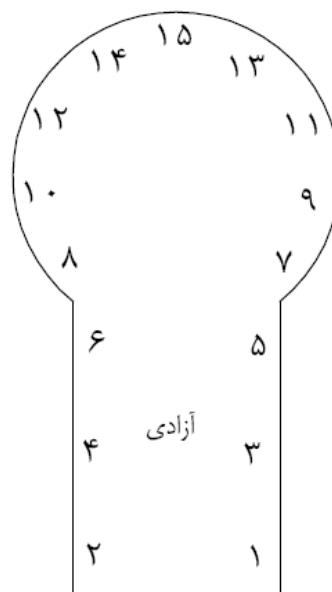
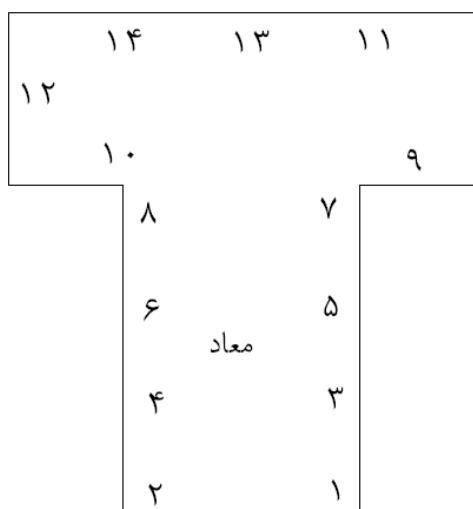
بن بست ها به معابری اطلاق می گردد که امکان دسترسی به گذر دیگری به هیچ عنوان نداشته باشد. کلیه بن بست ها می بایست دارای نام و نحوه شماره گذاری مستقل باشند و از لحاظ زوج و فرد بودن تابع معابر با ابتدا و انتها باز باشند، ولی شروع شماره گذاری بن بست ها از ورودی بن بست می باشد.



- در حالت خاصی که بن بست های منشعب از معبر اصلی مقابل یکدیگر قرار داشته باشند (بن بست دو طرفه یا t شکل) می بایست هر دو بن بست دارای یک نام واحد بوده و بصورت چرخشی متوالی (۱ و ۲ و ۳ و ۴ و ...) از ابتدای سمت راست ورودی بن بست شماره گذاری گردند.



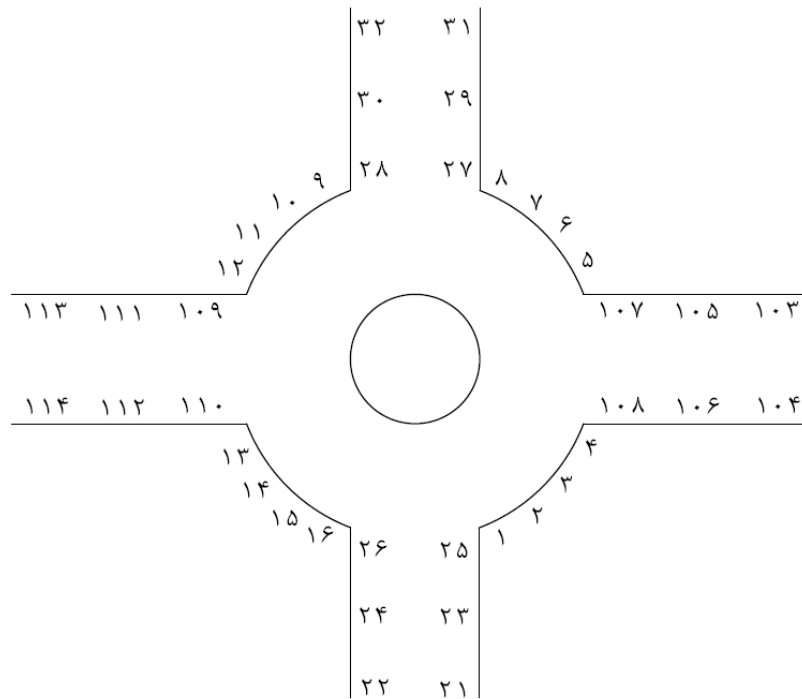
**تبصره:** در معبری که منتهی به دور برگردان می‌شوند نظام شماره‌گذاری در این معابر بصورت معابر باز صورت می‌پذیرد.



### ۶- میادین

شماره‌گذاری در میادین از جنوبی‌ترین نقطه شرقی میدان شروع و به جنوبی‌ترین نقطه غربی میدان خاتمه می‌یابد. (جهت حرکت شماره‌گذاری برخلاف گردش عقربه‌های ساعت می‌باشد) شایان ذکر است شماره‌گذاری در میادین به صورت متوالی (۱ و ۲ و ۳ و ۴ و ...) می‌باشد.

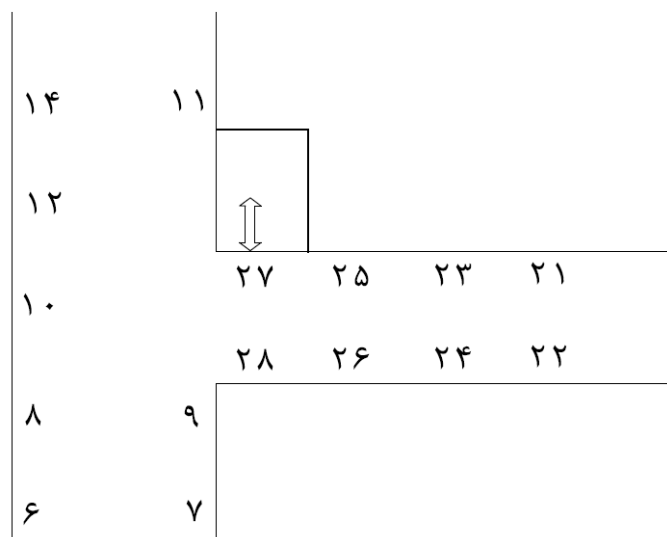




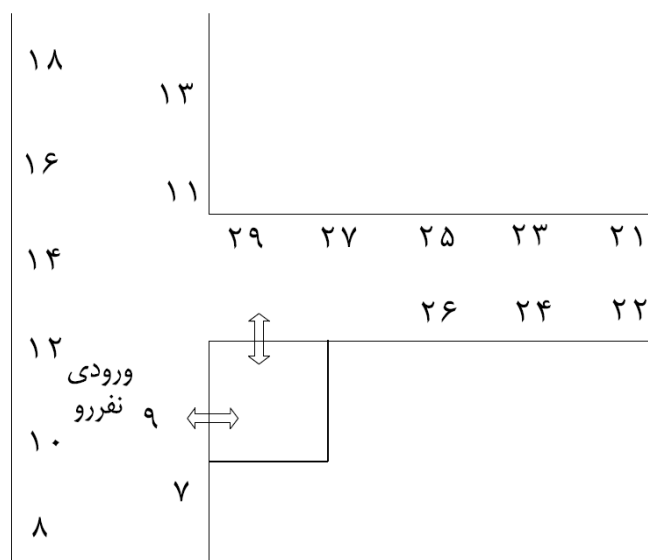
### ۷- اماکن واقع در کنجها (نبش‌ها)

ممکن است بعضی اماکن در کنج بلوکها واقع شده باشند بطوریکه نتوان معلوم کرد شماره آنها از کدام یک از خیابانها بایستی تبعیت کند. در مورد این اماکن بصورت ذیل عمل می‌شود:

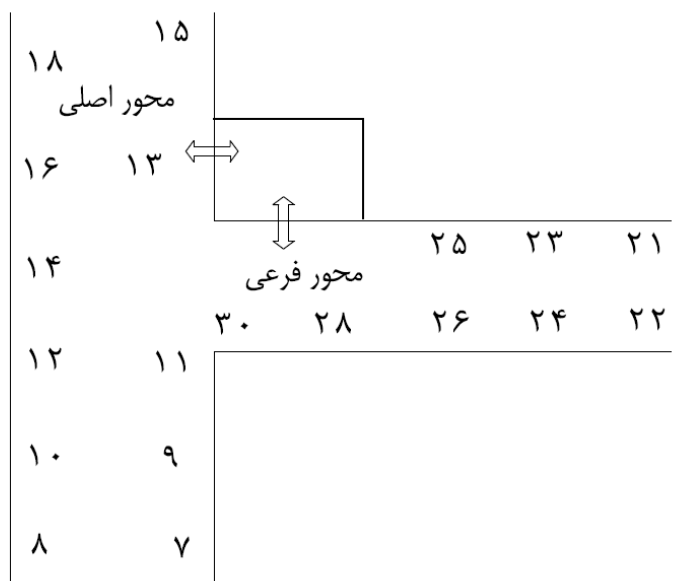
الف- چنانچه ملک دارای یک ورودی باشد شماره پلاک تابع نظام شماره‌گذاری معبر مشرف به ورودی ملک خواهد بود. (حتی در حالتی که آن معبر به نسبت معبر دیگر فرعی باشد).



ب- در صورتیکه ملک دارای دو ورودی یا بیشتر باشد در این مورد صرفا به ورودی اصلی ملک (نفررو) پلاک تعلق می‌گیرد.



ج- چنانچه ملک دارای دو ورودی اصلی و بصورت یک واحد در دو یا چند دهانه باشد پلاک به ورودی اصلی مشرف به گذر اصلی تعلق می گیرد.



### حالت خاص:

- در مورد املاک دو بر به هر ورودی مشرف به معبر یک پلاک تعلق می گیرد.

## ۸- اماکن واقع در پاساژ، سرا، گاراژ و ...

در خصوص موارد فوق صرفاً یک شماره پلاک در مدخل ورودی داده می‌شود. بدیهی است چنانچه اماکن فوق‌الذکر دارای چند ورودی از چندگذر جداگانه باشد، از هر معبر پلاک جداگانه تعلق می‌گیرد.

### توضیحات لازم:

به اماکنی که بعد از اجرای طرح ساماندهی پلاک (براساس نظام شماره گذاری فعلی) تفکیک می‌گردند شماره‌های جدید بصورت ممیز و منشعب از شماره اصلی پلاک داده می‌شود. پلاک اماکن صرفاً به منزله شناسایی ملک بوده و هیچگونه حق و حقوق قانونی برای مالک، ملک و ذینفع ایجاد نمی‌نماید.

## ضوابط طراحی پلاک اماکن روستایی

- ۱- طراحی پلاک مشترک شماره اماکن روستایی و کدپستی ده رقمی
- ۲- سادگی طرح به جهت خوانایی بیشتر
- ۳- طراحی ابعاد پلاک با در نظرگیری فضای موجود جهت نصب پلاک
- ۴- استفاده از جنس مقاوم دارای استحکام کافی در مقابل محیط (دما، رطوبت و نور)
- ۵- استفاده از رنگ هایی با رفلکس نوری بالا ( به جهت خوانایی بیشتر)
- ۶- تعیین فونت پلاک با در نظرگیری دید مخاطب
- ۷- گویا بودن و مشخص بودن پلاک با توجه به کاربری آن
- ۸- عدم افزودن اطلاعات اضافی در داخل کادر پلاک
- ۹- قابلیت خوانایی پلاکها در شب
- ۱۰- گرد بودن گوشه های پلاک به جهت راحتی و سهولت نصب پلاک و افزایش ایمنی شرایط نصب

## ضوابط محل نصب پلاک اماکن

- ۱- اولویت محل نصب پلاکها در وسط سردر ورودی اصلی اماکن می باشد.
- ۲- در مواردی که امکان نصب بر روی سردر ورودی وجود ندارد، پلاک بر روی جرز دیوار سمت راست ورودی اصلی ملک و به ارتفاع ۲/۵ متر از کف زمین نصب می گردد.
- ۳- نحوه نصب پلاک در نماهای سنگی و شیشه ای با استفاده از چسب پاتکس می باشد. در غیر اینصورت به وسیله میخ یا پیچ با اندازه سوراخ های پلاک پیش بینی شده نصب می گردد.

